

|                                                                                   |                                                              |                              |                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</b> |                              | Servicio De Transporte Externo De Residuos (No Peligrosos y Peligrosos) Comercialización de Reciclables. |
|                                                                                   | <b>PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO</b>               |                              |                                                                                                          |
|                                                                                   | Área: <i>Medio Ambiente</i>                                  | Versión: 05                  |                                                                                                          |
|                                                                                   | Código: <i>PETS-OPE-CJM-011</i>                              | Página: <i>Página 1 de 5</i> |                                                                                                          |

|                                |                                                                            |                                                       |                      |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>MEGAPACK TRADING S.A.C.</b> |                                                                            | <b>PETS-OPE-CJM-011</b><br>Versión 5<br>Página 1 de 5 |                      |
| Tarea                          | : CARGUÍO DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS A CAMIÓN FURGÓN CON APOYO DE GRÚA | Fecha de Revisión                                     | 28.08.2021           |
| Cargo                          | : SUPERVISOR / CONDUCTORES / AYUDANTES                                     | Fecha de Publicación                                  | 01.08.2021           |
| Gerencia                       | : MEDIO AMBIENTE                                                           |                                                       |                      |
| Área                           | : MEDIO AMBIENTE                                                           | Sub Área                                              | : MANEJO DE RESIDUOS |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. PERSONAL:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>1.1. Prerrequisitos de Competencia:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Supervisor y operarios con inducción general y específica.</li> <li>✓ Supervisor con curso de MATPEL I, II y III.</li> <li>✓ Conductores con curso de MATPEL I y II.</li> <li>✓ Operarios con curso de MATPEL nivel I</li> <li>✓ Supervisor y operarios con cursos de: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Primeros auxilios.</li> <li>✓ Lucha contra Incendios.</li> <li>✓ Seguridad con Vigías</li> <li>✓ Gestión de la Fatiga</li> </ul> </li> <li>✓ Certificación Conductor de Grúa</li> <li>✓ Certificación Rigger</li> <li>✓ Todo el personal debe de contar con las siguientes vacunas: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Anti Tetánica</li> <li>✓ Hepatitis "B"</li> <li>✓ Influenza</li> </ul> </li> </ul> | <b>1.2. Referencias relacionadas:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Gestión de Riesgos</li> <li>✓ Capacitación, entrenamiento, inducción y competencias.</li> <li>✓ Reuniones de salud y seguridad.</li> <li>✓ Respuesta a emergencia.</li> <li>✓ Inspecciones.</li> <li>✓ Gestión de Riesgo de la Fatiga.</li> <li>✓ Observación de Tareas.</li> <li>✓ Interacciones de Seguridad.</li> <li>✓ Ambiente de Trabajo Libre de alcohol y drogas.</li> <li>✓ Seguridad en vías.</li> <li>✓ Tormentas Eléctricas.</li> <li>✓ Equipos de protección personal</li> <li>✓ Herramientas Manuales y Mecánicas Portátiles</li> <li>✓ Extintores Portátiles</li> <li>✓ Trabajo de Vigías</li> <li>✓ Código de Colores y Señales</li> <li>✓ Política de Teléfono en Minera Miski Mayo</li> <li>✓ Reglas Básicas de Seguridad y salud en Minera Miski Mayo</li> <li>✓ Seguridad ante Agresiones de Terceros</li> <li>✓ PL-SIG-008 plan para la vigilancia prevención y control de covid-19 – Megapack.</li> <li>✓ Decreto Legislativo N° 1065 Modificatoria de la Ley General de Residuos Sólidos.</li> <li>✓ Reglamento de Seguridad y Salud D.S 024-2016-EM y su Modificatoria D.S 023-2017-EM.</li> </ul> Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos (DL 1278) y su Reglamento D.S 014-2017-MINAM. |
| <b>2. Equipo de Protección Personal:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                           |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |  |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--|
| ✓ Casco de Seguridad                                      | Norma ANSI/ISEA Z89.1-2009                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |  |
| ✓ Guantes de Neoprene                                     | Manga ¾                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |  |
| ✓ Bloqueador Solar                                        | FPS ≥ 50                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |  |
| ✓ Botas de Seguridad                                      | ANSI / SEA 107 -2004                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |  |
| ✓ Mameluco de Tela de 2 piezas                            | Con cinta reflectiva                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |  |
| ✓ Traje Descartable Tyvek                                 | Tipo “C”                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |  |
| ✓ FULL FACE                                               | 3M – NIOSH                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |  |
| ✓ Filtros 7093                                            | Norma NIOSH 42 CFR 84 (EN 141)                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |  |
| ✓ Filtros 6003                                            | Norma NIOSH 42 CFR 84 (EN 141)                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |  |
| 3. HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y MATERIALES                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |  |
| 3.1. Herramientas:<br><br>✓ Kit de Emergencia antiderrame | 3.2. Equipos y Materiales:<br><br>✓ Escaleras<br>✓ Botiquín                         |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |  |
| 4. RIESGOS DE FATALIDAD                                   |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |  |
| 4.1. CONTROLES CRÍTICOS                                   |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |  |
| NOMBRE DEL RIESGO                                         | LOGO DEL RIESGO                                                                     | DESCRIPCIÓN DE CADA CONTROL                                                                                                                                                                                                                                        |                                                          |  |
| 1 Izaje y gruas                                           |    | ✓ Barricadas y exclusión<br>✓ Inspección de rutina, mantenimiento preventivo y aparejos.<br>✓ Equipo de izaje y aparejos certificados<br>✓ Preparación del área de trabajo                                                                                         |                                                          |  |
| 2 golpeado por caída de objeto                            |   | ✓ Gatas y estabilizadores.<br>✓ Sistemas de captación<br>✓ Barricadas y zonas de exclusión<br>✓ Dispositivos de contención y aseguramiento de objetos<br>✓ Integridad del equipo<br>✓ Limpieza o lavado                                                            |                                                          |  |
| 3 Interacción vehículo y peatón Superficies               |  | ✓ Dispositivos críticos de seguridad<br>✓ Estacionamiento fundamentalmente estable<br>✓ Frenos, sistema de dirección y llantas<br>✓ Interacción de peatones y vehículos<br>✓ Operaciones de vehículos – reglas de trafico<br>✓ Segregación de vehículos y peatones |                                                          |  |
| 4 Impactado por rayo - Exposición a vientos fuertes       |  | ✓ Existencia de sistemas de comunicación y advertencia<br>✓ Instalación de refugios<br>✓ Pararrayos en estructuras fijas<br>✓ Verificación de vientos<br>✓ Zonas de detección de los sensores de tormentas.                                                        |                                                          |  |
| 5. afectado por agresión por terceros                     |  | ✓ Mapa de identificación de problemas sociales<br>✓ Rondas móviles y/o equipo de respuesta rápida<br>✓ Seguridad de las instalaciones y rutas de escape<br>✓ Sistemas de comunicación y advertencia temprana.                                                      |                                                          |  |
| 5. PROCEDIMIENTO                                          |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |  |
| No.                                                       | PASO (QUÉ)                                                                          | EXPLICACION (CÓMO)                                                                                                                                                                                                                                                 | Pasos ejecutados<br>(✓) Completado<br>(✖). No completado |  |
| 5.1                                                       | PLANIFICACION DE LA TAREA                                                           | 1. El personal que desarrollará la tarea llenará y firmará su formato IPERC continuo antes de iniciar su tarea.<br><br>2. Llenar y firmar la Orden de Trabajo antes de realizar la tarea.                                                                          |                                                          |  |

|     |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
|-----|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|     |                                                            | 3. El personal inspecciona su EPP específico antes de iniciar su tarea.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |
| 5.2 | <b>ESTACIONAMIENTO DE LA UNIDAD PARA EL CARGUÍO</b>        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uno de los operarios servirá de vigía para dirigir el estacionamiento, haciendo uso de las paletas de seguridad (PARE y SIGA) manteniendo la comunicación visual permanente con el conductor.</li> <li>2. De ser necesario, el operario abrirá las puertas del furgón y las asegurará antes de culminar el estacionamiento.</li> <li>3. El camión se estacionará en paralelo a la puerta del almacén, manteniendo una distancia de 0.90 a 1 m. de las puertas del almacén.</li> <li>4. Una vez estacionado el equipo, el conductor colocará sus tacos, conos de seguridad y bloqueará el equipo retirando la llave de contacto.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
| 5.3 | <b>CARGUÍO MANUAL DE RESIDUOS PELIGROSOS CAMIÓN FURGÓN</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Los ayudantes abrirán las puertas laterales y posteriores del camión.</li> <li>2. El personal designado para la tarea se colocará el traje tyvek y el respirador para gases serie 6059, NIOSH, filtros para polvo 7093, además usarán guantes de Neopreno y full fase.</li> <li>3. 02 operarios subirán al camión para recibir los residuos sólidos peligrosos y los otros 03 se quedarán en el almacén para alcanzar manualmente los residuos sólidos peligrosos.</li> <li>4. Una vez que se llene el 1er lado lateral del camión semi tráiler, un operario comunicará al conductor que mueva el equipo y lo ubique de forma contraria es decir en paralelo con la otra 2da puerta lateral del equipo, manteniendo una distancia de 0.90 a 1m de las puertas del almacén.</li> <li>5. Una vez lleno el 2do lado lateral, un ayudante comunicará al conductor que mueva el equipo y lo ubique en forma perpendicular a la puerta del almacén, de modo que abren las compuertas posteriores e inicien la carga manual de los residuos sólidos peligrosos.</li> <li>6. Una vez cargado todos los residuos sólidos peligrosos, los operarios comunicarán al conductor para que éste inicie su salida.</li> </ol> |  |  |

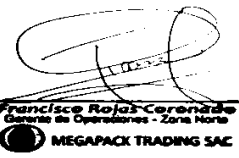
|                                        |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|                                        |                                                                                | 7. Los trabajadores deberán hacer un alto en la operación cada cierto tiempo con el fin de realizar pausas activas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
| 5.4                                    | <b>CARGUÍO DE RESIDUOS PELIGROSOS CON APOYO DE CAMIÓN GRÚA A CAMIÓN FURGÓN</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El conductor del equipo abrirá la puerta lateral del camión semi tráiler.</li> <li>2. 4 trabajadores (operarios) se colocarán el traje tyvek y el respirador para gases serie 6003 NIOSH, y full fase, además usarán guantes anticorte para manipular los cilindros o houbers que contienen los residuos peligrosos (Tóner, copelas, aerosoles, electrónicos, etc.)</li> <li>3. 02 operarios subirán la plataforma del camión semi tráiler (utilizando sus tres puntos de apoyo) para recibir los cilindros y los otros 02 se ubicarán cerca de la carga, para asegurar la carga con eslingas</li> <li>4. Una vez asegurada la carga con eslingas y/o cadenas, el Rigger quien verificará el aseguramiento se comunicará con el operador de la grúa (otra contratista) para el levantamiento de la carga hacia la plataforma del camión semi tráiler.</li> <li>5. Los houbers y/o cilindros deberán ser izados utilizando una cuerda para direccionar correctamente la carga</li> <li>6. Los 2 operarios que se ubican en la plataforma del camión recibirán la carga, luego retirarán las eslingas y/o cadenas y con ayuda de una estoca, acomodarán los cilindros y/o houbers dentro de la tolva.</li> <li>7. Terminado la actividad descenderán utilizando sus tres puntos de apoyo.</li> </ol> |  |  |
| 5.5                                    | <b>SALIDA DE LAS UNIDADES DEL ALMACÉN CENTRAL DE RESIDUOS</b>                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uno de los operarios retirará los tacos y conos de seguridad del equipo.</li> <li>2. El mismo operario servirá de vigía para dirigir la salida usando sus paletas de seguridad y en comunicación con el conductor.</li> <li>3. Luego el conductor hará un pare para que el operario pueda cerrar las compuertas del furgón.</li> <li>4. El supervisor de floteo comunicará la salida al encargado de la Estación Central de Residuos para dirigirse a la balanza para el pesaje respectivo.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |
| <b>6.SUGERENCIAS FRENTE AL COVID19</b> |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |

- ✓ Limpieza y desinfección de las oficinas.
- ✓ Limpieza y desinfección de sus vehículos.
- ✓ Limpieza de servicios de alimentación y comedores.
- ✓ Limpieza en zonas de vestidores.
- ✓ Uso obligatorio de la mascarilla.
- ✓ Uso de careta facial durante el transporte.
- ✓ Toma de temperatura y registro en el formato establecido.
- ✓ Lavarse las manos 20 segundos como mínimo.
- ✓ Mantener su distancia de 1.5m.
- ✓ Desinfectarse las manos con alcohol.
- ✓ Utilizar lentes transparentes.
- ✓ No tocarse los ojos, nariz y boca con las manos sin lavar o desinfectar.

## 7. RESTRICCIONES

- ✓ Se prohíbe los trabajos en tormentas eléctricas.
- ✓ En caso de que el equipo presente fallas, no se realizará la actividad.
- ✓ Si el conductor reporta que se encuentra fatigado, no conducirá la unidad, hasta que se tome su descanso y se sienta en condiciones óptimas para manejar.
- ✓ Queda prohibido realizar el transporte si no hay visibilidad a menos de 40m por presencia de neblina.

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| <b>Trabajador Observado:</b>       | <b>Fecha:</b> |
| <b>Competencia verificada por:</b> | <b>Fecha:</b> |

| PREPARADO POR:                                                                                                                                                                     | REVISADO POR:                                                                                                                                                                                                               | REVISADO POR:                                                                                                                                                                                                              | APROBADO POR:                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Cristhian Mauricio Torres<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>Julián Castrejón Castrejón | <br><b>Wilson O. Becerra Chávez</b><br>JEFE DE OPERACIONES - MY<br>CIP.: 121959<br>MEGAPACK TRADING SAC<br><br><br>Wilson Becerra Chávez | <br>Bertha Chávez Huamanhorque<br>INGENIERO DE SEGURIDAD<br>CIP.: 196110<br>MEGAPACK TRADING SAC<br><br><br>Bertha Chávez Huamanhorque | <br><b>Francisco Rojas Coronado</b><br>Gerente de Operaciones - Zona Norte<br>MEGAPACK TRADING SAC<br><br><br>Francisco Rojas Coronado |

|                                            |                               |                                                          |                        |
|--------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------|
| Ducos Yspilco Jose                         |                               |                                                          |                        |
| Pompa Carrasco Tomas                       |                               |                                                          |                        |
| Mondragón Becerra Andres                   |                               |                                                          |                        |
| Nombre del Supervisor y trabajador<br>(es) | Nombre del Supervisor General | Nombre del Ingeniero de Seguridad y<br>Salud Ocupacional | Gerente de Operaciones |
| Fecha: 28.08.2021                          | Fecha: 29.08.2021             | Fecha: 30.08.2021                                        | Fecha: 31.08.2021      |